

Endringsforslag til 2. uktast til program for Frogner Høyre 2015 - 2019

Forslagsstiller/e	Linjenr.	Hva slags endring	Forslag	Styrets innstilling
Finn Dalheim	Forsiden	Erstatt	Erstatt «Europas mest attraktive bydel» med "En omsorgsfull og kreativ bydel"	Anbefalt avvist
Beate B Auke	4	Erstatt	Erstatt "bli" med "være"	Anbefalt vedtatt
Hans M. Borge og Bjarne Ødegaard	31	Nytt kulepunkt	<ul style="list-style-type: none"> • Arbeide aktivt mot eiendomsskatt <i>Innstilling: Innarbeides i egen oversikt over Oslos Høyres viktigste valgkampsaker</i>	Anbefalt innarbeidet
Finn Dalheim	32	Erstatt	"Den beste bydelen" erstattes med «En trygg og god bydel»	Anbefales avvist
Beate B Auke	69	Erstatt	Erstatt "bydelenes" med "bydelens"	Anbefalt vedtatt
Jens Lie	77	Språk	"bydelens ungdomsklubber skal gi et godt tilbud som også fanger opp ungdom med spesielle behov eller utfordringer"	Anbefalt vedtatt
Jens Lie	98	Språk	"Forenkling, effektivisering og digitalisering vil være viktig for bydel Frogner"	Anbefalt vedtatt
Mette Sinding, Hans M. Borge og Lene Haug	104	Tillegg	Etter punktum -...og vil invitere til samarbeid mellom bydelen og det private næringslivet.	Anbefalt vedtatt
Mette Sinding, Hans M. Borge og Lene Haug	105	Tillegg	Frogner Høyre vil arbeide for at Frogners hovedveier Hegdehaugsveien, Bogstadveien, Bygdøy Allé og Frognerveien skal få renholdsstatus på linje med resten av sentrum når det gjelder gaterenhold	Anbefalt vedtatt
Hans M. Borge	110	Tillegg	Kontortiden regnes til klokken 16:00 på vanlige hverdager. Alle oppringinger loggføres elektronisk så det sikres at alle blir besvart.	Anbefalt avvist
Hans M. Borge	112	Nytt kulepunkt	Bydelen skal opprette en elektronisk (e-post/SMS/web) service-meldingstjeneste som overvåkes. Alle servicemeldinger skal besvares samme dag eller senest kl 12:00 neste arbeidsdag.	Anbefalt avvist
Redaksjonskomitéen	113	Tillegg/ending	”det etableres toaletter ved inngangen til Frognerparken” erstattes med ”det søkes om å etablere toaletter ved inngangen til Frognerparken”	Anbefalt vedtatt
Mette Sinding, Hans M. Borge og Lene Haug	116	Nytt kulepunkt	Opprette et bredt sammensatt Ruskenforum i bydelen der bydelsadministrasjonen, politikere, næringsliv, beboerforeninger, politi, Renholdsetaten, Bymiljøetaten og andre interessenter kan møtes.	Anbefalt vedtatt

Endringsforslag til 2.uktast til program for Frogner Høyre 2015 - 2019

Jens Lie	120	Erstatt	"kunstnere kan få tilgang til å ha utstillinger i det offentlige rom som for eksempel på skoler, idrettsarenaer, menighetshus og i bydelsadministrasjonen"	Anbefalt vedtatt
Hans M. Borge	173	Nytt kulepunkt	Vurdere og eventuelt igangsette prøveprosjekt med døgnbemannet lokal trygghetsentral slik at flere føler seg trygge til å bo hjemme lenger. Sentralen skal benytte relevant og tilgjengelig teknologi for kommunikasjon.	Anbefalt avvist
Beate B Auke	178	Slette	Slett "også"	Anbefalt vedtatt
Finn Dalheim	190	Tillegg	«Alle kommunale/offentlige bygninger skal pålegges å ha rikelig med sykkelparkeringsplasser» Begrunnelse: Et relativt rimelig tiltak, lett å iverksette	Anbefalt avvist
Jens Lie	193	Stryke del av setning	Stryke ”av blant annet kastanjetrærne” og sette punktum etter forurensning. Ny tekst: Bygdøy allé for å redusere trafikk og forurensing	Anbefalt vedtatt
Jens Lie	197	Stryk	Begrunnelse: Frogner bydel er den bydelen med flest slike stasjoner i hele byen. Trengs det flere? Blir alle benyttet? (F.eks ved Aker Brygge??)	Anbefalt vedtatt
Jens Lie	208	Erstatt	Første setning erstattes med: "Det skjer også mye annen byutvikling i bydelen." Begrunnelse: Det skjer ikke bare "På Frogner", men i hele bydelen	Anbefalt vedtatt
Redaksjonskomitéen	214	Ny linje 215	Trafikksituasjonen i bydelen er krevende. Frogner er gjennomfartsåre for mye utenbys trafikk som skal til andre deler av byen. I tillegg huser bydelen noen av Oslos mest besøkte turistattraksjoner.	Anbefalt vedtatt
Beate B Auke	223	Formulering	Det skal tilrettelegges for utvikling av turistbasert næringsvirksomhet i byen.	Anbefalt vedtatt
Redaksjonskomitéen	223	Ny linje	Frogner Høyre skal jobbe aktivt for redusere trafikkbelastningen i bydelen.	Anbefalt vedtatt
Hans M. Borge og Bjarne Ødegaard	227	Nytt kulepunkt	<ul style="list-style-type: none"> Arbeide aktivt for tilrettelegging for vannsport 	Anbefalt vedtatt
Redaksjonskomiteen	230	Nye kulepunkter	<ul style="list-style-type: none"> redusere trafikkbelastningen rundt Ruseløkka skole blant annet ved å vurdere alternativ trase for buss enn Løkkeveien og enveiskjøring av Ruseløkkveien redusere trafikkbelastningen på Bygdøy blant annet ved å regulere områdene rundt museene bedre og arbeide for andre transportmuligheter som båt for å avlaste veinettet bedre sikring av skoleveien rundt Urianienborg skole 	Anbefalt vedtatt