

ET LEVENDE MILJØSENTRUM

RESOLUSJON VEDTATT AV OSLO HØYRES ÅRSMØTE 2016

Oslo Høyre ønsker å skape et miljøsentrum ved å legge ytterligere til rette for gående og syklende. Det krever at flere gater gjøres om til gågater og at gateareal frigjøres for syklister. Det vil ha positive miljøeffekter og skape en enda triveligere by. En rekke gågater og gater med særskilt tilrettelegging for gående og syklende ble etablert da Høyre satt i byråd, og flere av disse områdene er i dag blant byens mest attraktive. Oslo Høyre gikk også til valg på at vi ønsker å etablere flere slike gater i sentrum.

Det er viktig at dette gjennomføres på en måte som tar hensyn til innbyggerens behov og støtter opp om en levende varehandel. For Oslo Høyre er ikke løsningen å velge ut et stort område av byen og stenge det for alminnelig bilkjøring.

Det røde byrådet har gjort det til en markeringssak at området innenfor Ring 1 skal gjøres bilfritt, en bestemmelse som også inkluderer elbiler. Oslo Høyre mener denne beslutningen bærer preg av dogmatiske holdninger og en misforstått tilnærming til hva som skaper et levende miljøsentrum. Flere gater og områder innenfor Ring 1 er det lite hensiktsmessig å gjøre bilfrie av hensyn til fremkommelighet. For en by med Oslos størrelse og klima er det også begrenset hvor store bilfrie områder det er mulig å skape aktivitet i.

Et bilfritt sentrum innenfor Ring 1 innebærer for eksempel at Oslo S, bilfergeterminalen på Vippetangen og Bjørvika ikke kan nås med privatbiler. Samtidig vil en rekke parkeringshus og ladestasjoner for el-biler ikke lenger kunne benyttes. Dette er svært lite gjennomtenkt og understreker at byrådet har en politisk tilnærming som ikke tar hensyn til innbyggerens hverdagsbehov.

Oslo Høyre mener derimot flere nye områder i Oslo, både utenfor og innenfor Ring 1 er egnede enten som rene gågater eller som særskilt tilrettelagte for gående og syklende.

Oslo Høyre ønsker en byutvikling som legger til rette for alle typer trafikanter. Vi mener det er mulig ved å etablere grønne gateløp med gågater og tilrettelagte traseer gjennom store deler av Oslo-sentrum, for eksempel fra Tjuvholmen til Sannergata og fra Vippetangen til Majorstua. Samtidig skal det være mulig å benytte privatbil til sentrale kollektivknutepunkt, parkeringshus, ladestasjoner og sidegater.

En moderne kollektivtrafikk og bedre fremkommelighet for sykkel vil gjøre færre avhengige av å bruke bil i fremtiden. Men samtidig bør individuell mobilitet fortsatt være et gode. Varelevering er en forutsetning for en levende by, og det er viktig at transportnæringen har gode vilkår. Byens innbyggere trenger håndverkertjenester, og disse må ha nødvendige parkeringsmuligheter. Butikkene er også avhengige av å opprettholde kundegrunnet, og det kan være svært skadelig for næringslivet og mangfoldet i varehandelen om man utestenger bilister fra sentrum. Det vil i så fall svekke sentrumshandelen til fordel for bilbaserte kjøpesentre. Det gagnar ikke miljøet.

Bilen vil fortsatt være et uunnværlig transportmiddel for mange. En handleundersøkelse fra OHF og interesseforeningen «Byfolk» i nov. 2015 viser at bilistene står for 12,3 % av totalomsetningen i sentrumsbutikkene. Oslo Høyre vil derfor prioritere tiltak som fremskynder utskiftningen av bilparken i Oslo til null- eller lavutslippskjøretøy. En levende og mangfoldig by som Oslo har plass til alle: gående, syklister, kollektivtransport og bilen.

Oslo Høyre vil:

- etablere flere gågater og gater som er tilrettelagt for gående eller syklende, både i og utenfor sentrum.
- at utbyggingen av sykkelveier prioriteres foran gateparkeringsplasser i sentrum.
- legge til rette for etablering av underjordiske parkeringsanlegg som sikrer god parkeringskapasitet i sentrum og god tilgjengelighet til disse og gjør det mulig å frigjøre gateparkering til sykkelveier.
- redusere hovedfartsgrensen utenom hovedveiene innenfor Ring 2 til 30 km/t for å gjøre det tryggere for syklende og gående
- etablere sammenhengende gågater og gater som er særskilt tilrettelagt for gående og syklende, for eksempel langs øst-vest og nord-sørvest aksene i sentrum.
- etablere flere gater uten biltrafikk ved planlegging av nye byutviklingsområder.
- sikre private lav- og nullutslippskjøretøy tilgang til ladestasjoner og tilrettede parkeringsanlegg, også innenfor Ring 1.
- sikre tilgjengeligheten til sentrum for bevegelseshemmede og nyttekjøretøy
- fjerne støtteordningen for kjøp av el-sykler.
- bygge flere trygge sykkelparkeringsplasser med ladestasjon for el-sykler
- legge til rette for et sykkelhotell med tilbud om oppbevaring og vedlikehold av sykler